

POLÍCIA SEGURANÇA PÚBLICA

COMANDO REGIONAL DOS AÇORES

Divisão Policial da Horta

ESQUADRA DE TRANSITO HORTA

Informação/Proposta



Número: 334/ETR/2025

Processo: ETR2013ACR00002PAR

Classificador: 300.05.07

Data: 2025-04-22

Despacho:

Concordo com o apresentado.

Remeta-se à entidade impetrante.

Dê-se com conhecimento à Câmara Municipal da Horta e à S.R.O.P.

02/05/2025
José Emanuel de Abreu Fernandes
Subtendente

Assunto: XXXVI RALI ILHA AZUL – CIDADE MAR - 2025

A Polícia de Segurança Pública recebeu um pedido de parecer do Clube Automóvel do Faial - CAF, para a realização do XXXVI RALI ILHA AZUL – CIDADE MAR 2025, nos dias 09 e 10 de maio de 2025, com o respetivo condicionamento de trânsito na cidade da Horta, Praia de Almojarife e acessos aos troços da prova.

Assim, para efeitos do artigo 7.º do Decreto Regulamentar n.º 2-A/2005 de 24 de março, foi efetuado o reconhecimento ao local, onde se verificou convenientemente o condicionamento pretendido, tendo-se presente o seguinte:

A proibição de circulação de veículos nos troços onde decorrem as provas é assegurada pela colocação de elementos policiais em regime remunerado, de acordo com os reconhecimentos e necessidades já comunicadas à organização do evento. A distribuição destes elementos tem em consideração as vias, ainda que secundárias, que confluem com os troços, mas também os locais de maior aglomeração de espectadores.

Não obstante o suprarreferido, considerando o conjunto de atividades associadas à prova, bem como, no sentido de melhorar a circulação e estacionamento nas vias de acesso aos locais onde a mesma decorre, é entendimento desta Polícia que devem ser efetuados os seguintes condicionamentos:

Dia 09 de maio de 2025 (sexta-feira)

1. Prova Teste - Caminho Rural do Rato

- Trata-se de uma prova teste em toda a extensão do Caminho Rural do Rato, destinado aos participantes do rali, onde poderão testar as suas viaturas.
- Horário: das 09h00 às 13h00.

EFETIVO – 2(dois) Polícias

- **1 (um) polícia** no cruzamento entre o Caminho Rural do Rato com o Caminho Rural de Pedro Miguel e com a Canada do Almo, controlando os acessos de pilotos e carros da organização e o trânsito em geral;
- **1 (um) polícia** na interceção entre o Caminho Rural do Rato com o Caminho Rural do Chão Frio, controlando os acessos de pilotos e carros da organização e o trânsito em geral.



Dia 09 de maio de 2025 (sexta-feira)

1. Reconhecimento da “Super Especial” - Praia do Almocharife

- Horário: 14h30
- Trata-se de um reconhecimento prévio em caravana, do troço da “Super Especial” da Praia de Almocharife, pelas 09h30, com 1 (uma) passagem no circuito da prova, com concentração na Avenida Unânime Praiense, onde os pilotos com as suas viaturas particulares, farão o reconhecimento e tomada de notas do troço em velocidade moderada.
- Este reconhecimento será acompanhado por um carro piloto que seguirá na frente do cortejo automobilístico, o qual, controla a velocidade em que o mesmo se realiza.
- Esta Polícia dará o apoio necessário no reconhecimento acima referido, posicionando um elemento policial na frente do cortejo automobilístico.

2. Parque de Assistências

- Horário: das 17h00 às 22h00 de 09 de maio e das 08h30 às 20h30 de 10 de maio.

SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA / CORTES DE TRÂNSITO

- Colocação de sinalização de Estacionamento Proibido (C15) na Avenida Machado Serpa em toda a sua extensão e no Largo Padre Silvestre Machado desde as 18h00 do dia 08 de maio até às 21h30 do dia 10 de maio de 2025;
- Colocação de sinalização de Estacionamento Proibido (C15) na Rua José Fialho, em toda a sua extensão, das 18h00 do dia 08 de maio às 21h30 de 10 de maio de 2025;
- Colocação de grades e sinalização de trânsito Proibido (C2) a partir das 13h00 do dia 09 de maio, até às 21h30 do dia 10 de maio de 2025 nos seguintes locais:
 - ✓ Início da Avenida Machado Serpa com a Estrada 1.º de Maio;
 - ✓ Início do Largo Padre Silvestre Machado com a Canada Da Conceição;
 - ✓ Fim da Avenida Machado Serpa, antes da Ponte da Conceição.

EFETIVO – 2(dois) Polícias

- **1 (um) polícia** na interceção entre a Avenida Machado Serpa e a Estrada 1.º de Maio, controlando os acessos de pilotos e carros da organização e o trânsito em geral;
- **1 (um) polícia** na interceção entre o Largo Padre Silvestre Machado com a Calçada da Conceição, controlando os acessos ao Largo Padre Silvestre Machado.

3. Parque Fechado na Avenida 25 de Abril

- Horário de serviço: das 21h00 de 09 de maio às 09h00 de 10 de maio

EFETIVO – 6 (seis) Polícias

- 2 (dois) Polícias em cada turno, mantêm a segurança das viaturas no local e só permitem a entrada no parque a pessoas autorizadas pela organização (**com rendição**).



4. Praia do Almoxarife – “Super Especial”

IMPORTANTE: Fecho dos troços às 18h30 com início de prova às 19h30.

SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA / CORTES DE TRÂNSITO

Estrada Nova:

- ✓ Colocação de sinalização de **Estacionamento Proibido (C15)** do lado direito da Via da Estrada Nova, reforçada com grades (ou pinos) e fita policial - no sentido descendente até ao cruzamento com a Rua Senador André de Freitas e Rua da Rocha Vermelha de Cima.
- ✓ Colocação de sinalização de **Sentido Proibido (C1)** na Estrada Nova a partir do Cruzamento com a Rua Senador André de Freitas e Rua da Rocha Vermelha de Cima, em sentido descendente.
- ✓ Colocação de sinalização de **Trânsito de Sentido único (H3)** na Estrada Nova a partir do Cruzamento com a Rua da Igreja, em sentido ascendente.

Rua Senador André de Freitas:

- ✓ Colocação de sinalização de **Via Pública sem Saída (H4)** a partir da interceção com a Estrada Nova, em sentido descendente.
- ✓ Colocação de uma barreira física (grades) e fita policial, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)** na interceção com a Rua Padre António Cândido Avelar.

Rua Professor Constantino Magno do Amaral:

- ✓ Colocação de sinalização de **Via Pública sem Saída (H4)** a partir da interceção com a Rua Senador André de Freitas, em sentido descendente.
- ✓ Colocação de uma barreira física (grades) e fita policial, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)** no cruzamento com a Rua da Igreja e Rua Padre António Cândido Avelar.

Canada da Ribeira:

- ✓ Colocação de uma barreira física (grades) e/ou fita policial, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)** na interceção com a Rua Padre António Cândido Avelar.

Ladeira da Praia:

- ✓ Colocação de 1 (um) sinal de **Trânsito Proibido (C2)** exceto moradores a partir do cruzamento entre a Estrada Regional e a Ladeira da Praia, em sentido descendente. Permitido o trânsito apenas a moradores na Rua da Ladeira da Praia. (A organização do evento irá distribuir cartões de identificação aos moradores da Ladeira da Praia).
- ✓ Colocação de uma barreira física (grades) e/ou fita policial, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)** no cruzamento com a Rua Padre António Cândido Avelar e Rua da Areia.

Rua Alberto Ávila de Vargas:

- ✓ Colocação de sinalização de proibição de **Estacionamento (C15)** em toda a extensão da rua.
- ✓ Colocação de sinalização de **Trânsito de Sentido único (H3)**, em sentido descendente, a partir da interceção com a Rua da Rocha Vermelha de Cima.



Rua da Rocha Vermelha de Cima:

- ✓ **Proibição de estacionamento**, através da colocação de sinalização (C15).
- ✓ Colocação de sinalização de **Sentido Proibido (C1)** no início da Rua, em sentido descendente, a partir do cruzamento com a Estrada New Bedford e Rua Alberto Ávila de Vargas.
- ✓ Colocação de sinalização de **Sentido obrigatório à esquerda (D1D)** no cruzamento entre a Estrada New Bedford, Rua da Rocha Vermelha de Cima e Rua Alberto Ávila de Vargas, obrigando o trânsito proveniente da Estrada New Bedford a fluir para a Rua Alberto Ávila de Vargas.
- ✓ Colocação de sinalização de **Trânsito de Sentido único (H3)**, em sentido ascendente, a partir da interceção com a Rua Nova.

EFETIVO – 9 (nove) Polícias

- **1 (um) Comandante do Policiamento** que coordena todo o policiamento e coloca os polícias nos respetivos locais.
- **1 (um) polícia** como motorista do Chefe do Policiamento coadjuvando o mesmo.
- **1 (um) polícia** no Largo Coronel Silva Leal (fim do troço da competição).
- **1 (um) polícia** no cruzamento entre a Estrada New Bedford, Rua Alberto Ávila de Vargas e Rua da Rocha Vermelha de Cima, com a missão de direcionar o trânsito proveniente da Estrada New Bedford para a Rua Alberto Ávila de Vargas, mantendo a ordem e a segurança rodoviária naquele local.
- **1 (um) polícia** no cruzamento entre a Estrada Nova com o Largo Coronel Silva Leal e Rua da Igreja, com a missão de:
 - Direcionar o trânsito proveniente da Rua Alberto Ávila de Vargas para a Estrada Nova, impedindo o acesso do trânsito à Rua da Igreja;
 - Impedir momentaneamente a circulação do trânsito normal aquando da passagem das viaturas em competição no Largo Coronel Silva Leal para a Rua da Igreja;
 - Manter a ordem e a segurança rodoviária naquele local.
- **1 (um) polícia** no cruzamento entre a Estrada Nova com a Rua senador André Braga de Freitas e a Rua da Rocha Vermelha de Cima, com a missão de impedir que o trânsito circule a partir do cruzamento pela Estrada Nova em sentido descendente (em direção ao Largo do Coronel Silva Leal).
- **1 (um) polícia** junto do Império do Divino Espírito Santo da Trindade, com a missão de impedir o acesso do trânsito proveniente da Rua Professor Constantino Magno Amaral ao percurso da prova, mantendo a ordem e a segurança rodoviária naquele local.
- **1 (um) polícia** no cruzamento entre a Ladeira da Praia com o Caminho do Facho, impedindo o acesso de todo o trânsito à Ladeira da Praia exceto os moradores devidamente identificados com o cartão distribuído pela Organização do Evento, mantendo a ordem e a segurança rodoviária naquele local.
- **1 (um) polícia motociclista (03-BA-26)** - liberta trânsito e verifica estacionamento na Estrada Nova, Rua da Rocha Vermelha, Rua New Bedford e Rua Alberto Ávila de Vargas. Tem liberdade de deslocação para apoiar em algum contingente fora destes locais.

Dia 10 de maio de 2025 (Sábado)

1. Primeiro Troço (PEC2/4): Caldeira - Canada Larça. (12.71km)

IMPORTANTE: Fecho dos troços às **09h14** + Início de prova às **10h14**.



FITA DE TEMPO:

- **08h15** - as viaturas começam a sair do parque fechado (Avenida 25 de Abril) com destino ao parque de assistências, dando entrada por volta das 08h27.
- **08h42** - as viaturas começam a sair do Parque de assistências com destino ao 1.º Troço - Caldeira/Canada Larga, dando entrada por volta das 09h14.
- **09h14** - Fecho do troço e iniciam-se as verificações do percurso por parte do adjunto de segurança, pelo Observador, pelo Diretor de Prova, pela viatura 000, pela viatura 00 e finalmente pela viatura 0.
- **10h14** - Início da prova - **1ª PASSAGEM** 1.º Troço - Junto ao miradouro do Caminho Florestal do Cabouco.
- **10h57** - Chegada das viaturas para **2ª PASSAGEM no troço**.
- **11h00** - Iniciam-se as verificações do percurso por parte do adjunto de segurança pelo Observador, pelo Diretor de Prova, pela viatura 000, pela viatura 00 e finalmente pela viatura 0.
- **12h00** - Início da prova - **2ª PASSAGEM** no 1.º Troço - Junto ao miradouro do Caminho Florestal do Cabouco.

PERCURSO:

Este troço tem um percurso total de 12.71km, com 4 (quatro) Zonas Intermédias, sendo realizadas 2 (duas) passagens no mesmo.

A prova inicia-se junto ao Miradouro do Caminho Florestal do Cabouco, onde os pilotos seguirão em sentido descendente pelas curvas do Cabouco até chegarem à interseção com a Estrada Regional, onde viram à esquerda em direção ao parque de merendas do Cabouco. Na próxima interseção viram à direita para o Caminho Rural da Ribeirinha (Estrada do mato do Parque Eólico) seguindo em frente até interseção com o caminho Rural do Salão, onde viram à esquerda. O percurso segue o caminho Rural do Salão até ao cruzamento com o Caminho Rural do Caracol, onde viram à esquerda seguindo por este. No cruzamento com o Caminho Rural Janalves, viram à esquerda e no cruzamento imediatamente a seguir viram à direita, entrando no Caminho Rural do Cutelo, onde seguem até ao final do percurso, localizado imediatamente antes da interceção deste com a Canada Larga (Cedros).

Após término da 1.ª e 2.ª passagem neste troço os participantes seguirão em velocidade moderada e em cumprimento com o Código da Estrada até ao Caminho do Goulart (início do 2ºTroço).

SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA / CORTES DE TRÂNSITO

Caminho Florestal do Cabouco - Caldeira:

- ✓ Colocação de uma barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)** na interceção com o Ramal para a Caldeira.

Estrada Regional:

- ✓ Colocação de uma barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, [sentido Sul/Norte] na interceção com o Caminho Florestal do Cabouco - Caldeira.
- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, [sentido Norte-Sul], na interceção com o Caminho Rural da Ribeirinha.

Caminho Rural da Ribeirinha:

- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, [sentido Este-



Oeste] na interceção com o Caminho Rural do Salão.

Caminho Rural do Torão:

- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)** no início e no fim da rua.

Caminho Rural do Salão:

- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)** [sentido Este-Oeste] na interceção com o Caminho Rural do Caracol.

Caminho Rural Janalves:

- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)** [sentido Este-Oeste] na interceção com o Caminho Rural do Caracol.
- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)** [sentido Sul-Norte] na interceção com o Caminho Rural do Cutelo.

Caminho Rural do Cutelo:

- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)** [sentido Oeste-Este] antes da interceção com a Canada Larga.

NOTA: por solicitação da C.M.H, os cortes terão que ser efetuados com fitas sinalizadoras e por viaturas do CAF, uma vez que não existem sinais de Sentido Proibido (C1) suficientes para os Caminhos Rurais com ligação aos troços.

EFETIVO – 9 (nove) Polícias

- **1 (um) polícia como Chefe de Secção** que coordena o policiamento no troço.
- **1 (um) polícia** na interceção do Caminho Florestal do Cabouco com o Ramal para a Caldeira [Início do Troço] vedando o acesso de trânsito ao percurso da prova, exceto viaturas da organização e da competição (Estrada da Caldeira).
- **1 (um) polícia** na interceção da Estrada Regional com o Caminho Florestal do Cabouco - Caldeira, para não permitir o acesso de viaturas ao percurso da prova (“s” do Cabouco).
- **1 (um) polícia** na interceção da Estrada Regional com o Caminho Rural da Ribeirinha, para não permitir o acesso de viaturas ao percurso da prova (início Eólicas).
- **1 (um) polícia** na interceção do Caminho Rural da Ribeirinha com o Caminho Rural do Salão para não permitir o acesso de viaturas ao percurso da prova (final das eólicas/geodésico).
- **1 (um) polícia** na interceção do Caminho Rural do Salão com o Caminho Rural do Caracol para não permitir o acesso de viaturas ao percurso da prova (acesso à vigia).
- **1 (um) polícia** na interceção do Caminho Rural do Caracol com o Caminho Rural Janalves para não permitir o acesso de viaturas ao percurso da prova (tanques de água – Cedros).
- **1 (um) polícia** na interceção do Caminho Rural Janalves com o Caminho Rural do Cutelo para não permitir o acesso de viaturas ao percurso da prova (início Canada Larga).
- **1 (um) polícia** na interceção do Caminho Rural Janalves com a Canada Larga (fim do troço), para impedir o acesso de viaturas ao percurso da prova.

2. Segundo Troço (PEC3/5): Caminho do Goulart - Trupes (6.4km).



IMPORTANTE: Fecho dos troços às **09h50** + Início de prova às **10h57**.

FITA DE TEMPO:

- **09h54** - as viaturas começam a chegar ao ponto de partida do troço - Caminho do Goulart.
- **10h00** - Fecho do troço e iniciam-se as verificações do percurso por parte do adjunto de segurança, pelo Observador, pelo Diretor de Prova, pela viatura 000, pela viatura 00 e finalmente pela viatura 0.
- **10h57** - Início da prova - **1ª PASSAGEM** 2.º Troço - Caminho do Goulart, após interceção com a Estrada Regional.
- **11h40** - Chegada das viaturas para 2ª PASSAGEM no troço.
- **11h43** - Iniciam-se as verificações do percurso por parte do adjunto de segurança pelo Observador, pelo Diretor de Prova, pela viatura 000, pela viatura 00 e finalmente pela viatura 0.
- **12h43** - Início da prova - **2ª PASSAGEM** no 2.º Troço - Caminho do Goulart, após interceção com a Estrada Regional.

PERCURSO:

Este troço tem um percurso total de 6.4km, com 2 (duas) Zonas Intermédias, sendo realizadas 2 (duas) passagens no mesmo.

A prova inicia-se no Caminho do Goulart, onde os pilotos seguirão em sentido Sudoeste até chegarem à interseção com a Estrada Regional, onde viram à direita entrando no Caminho do Mistério. Na primeira interseção viram à esquerda em direção ao Cabeço Verde, seguindo em frente até interseção com o caminho Rural Cabeço Verde, onde viram à direita. O percurso acompanha o caminho Rural do Cabeço Verde na sua totalidade, circundando o Cabeço Verde, terminando imediatamente antes da interceção deste caminho com a Rua dos Trupes.

Após términos da 1ª Passagem neste troço os participantes seguirão em velocidade moderada e em cumprimento com o Código da Estrada até ao Caminho Florestal do Cabouco - Caldeira (início do 1ºTroço). Após términos da 2ª Passagem neste troço prova os participantes seguirão em velocidade moderada e em cumprimento com o Código da Estrada até ao Parque de Assistências (Avenida Machado Serpa).

SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA / CORTES DE TRÂNSITO

- ✓ **2 (dois) Sinais de Estacionamento Proibido (C15)** - um no sentido Praia do Norte/Capelo, na Estrada Regional, logo a seguir ao cruzamento do Caminho do Mistério/Caminho do Goulart (após a curva à direita) e o segundo sinal na Estrada Regional, sentido Capelo/Praia do Norte, logo a seguir ao cruzamento do Caminho do Goulart/Caminho do Mistério.

Caminho do Goulart:

- ✓ Colocação de uma barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)** na interceção com a Estrada Regional.
- ✓ Colocação de uma barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)** na interceção com o Caminho do Mistério.

Caminho do Mistério:

- ✓ Colocação de uma barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, na bifurcação [coordenadas: 38.593863, -28.789318] proveniente do parque de Lazer do Norte Pequeno.



Caminho Rural do Cabeço Verde:

- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, na interceção com o Caminho do Lajido.
- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, na interceção com o Caminho do Portal Carro.
- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, na interceção com o Caminho Rural do Norte Pequeno.
- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, na interceção com o Caminho do Laurénio.
- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, na interceção com o Caminho da Moita Redonda.
- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, na interceção com a Rua dos Trupes.

NOTA: por solicitação da C.M.H, os cortes terão que ser efetuados com fitas sinalizadoras e por viaturas do CAF, uma vez que não existem sinais de Sentido Proibido suficientes para os Caminhos Rurais com ligação aos troços.

EFETIVO – 8(oito) Polícias

- **1 (um) polícia como Chefe de Secção**, que coordena o policiamento no troço.
- **1 (um) polícia** - na interceção do Caminho do Goulart com Estrada Regional (início do Troço) vedando o acesso de viaturas ao percurso da prova, exceto viaturas da organização e da competição e controlar os estacionamento.
- **1 (um) polícia** - na interceção do Caminho do Goulart com o Caminho do Mistério e Estrada Regional, para não permitir o acesso de viaturas ao percurso da prova, exceto viaturas da organização e da competição e assegurar a segurança dos espetadores.
- **1 (um) polícia Motociclista (AU-98-OQ)** - na interceção do Caminho do Goulart com o Caminho do Mistério e Estrada Regional para coordenar trânsito e estacionamento (SAÍDA DE EMERGÊNCIA).
- **1 (um) polícia** - no Caminho do Mistério com o Cabeço Verde (bifurcação) - [coordenadas: 38.593863, -28.789318].
- **1 (um) polícia** - na interceção do Caminho do Cabeço Verde com o Caminho do Portal Carro [coordenadas: 38.599489, -28.797233]
- **1 (um) polícia** - no Ramal do Norte Pequeno em terra (bifurcação) - [coordenadas: 38.601727, -28.803263].
- **1 (um) polícia** - na interceção do Caminho do Cabeço Verde com a Rua dos Trupes (fim do troço), para impedir o acesso de viaturas ao percurso da prova (trinta diabos).

3. Terceiro Troço (PEC6/8): Serra da Feteira - Praia do Norte (13.34km).

IMPORTANTE: Fecho dos troços às **13h57** + Início de prova às **15h00**.



FITA DE TEMPO:

- **13h57** - as viaturas começam a chegar ao ponto de partida do troço - Caminho Rural do Alto da Falca (Serra da Feteira).
- **14h00** - Fecho do troço e iniciam-se as verificações do percurso por parte do adjunto de segurança, pelo Observador, pelo Diretor de Prova, pela viatura 000, pela viatura 00 e finalmente pela viatura 0.
- **15h00** - Início da prova - **1ª PASSAGEM** do 3.º Troço - Caminho Rural do Alto da Falca.
- **15h38**- Chegada das viaturas para **2ª PASSAGEM** no troço.
- **15h41** - Iniciam-se as verificações do percurso por parte do adjunto de segurança pelo Observador, pelo Diretor de Prova, pela viatura 000, pela viatura 00 e finalmente pela viatura 0.
- **16h41** - Início da prova - **2ª PASSAGEM** no 2.º Troço - Caminho Rural do Alto da Falca.

PERCURSO:

Este troço tem um percurso total de 13.34km, com 3 (três) Zonas Intermédias, sendo realizadas 2 (duas) passagens no mesmo.

A prova inicia-se no Caminho Rural do Alto da Falca, onde os pilotos seguem em sentido Sudoeste até à interseção com o Caminho Florestal da Serra da Feteira, onde viram à direita na antiga casa do Cantoneiro em direção à Serra da Feteira. No fim do caminho Florestal da Serra da Feteira, no cruzamento com o Caminho Florestal da Caldeira, viram à direita para o Cabeço Gordo e na interseção imediatamente a seguir viram à esquerda para as curvas e contracurvas do Brejo. No final do Brejo, na interseção com o Caminho Rural da Praia do Norte, viram à esquerda seguindo por este até chegarem ao entroncamento de acesso à Estrada Regional 1-1ª (Restaurante Rumar).

Após término da 1ª e 2ª passagem neste troço os participantes seguirão em velocidade moderada e em cumprimento com o Código da Estrada até ao Vulcão dos Capelinhos (início do 4º Troço).

SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA / CORTES DE TRÂNSITO

Caminho Rural do Alto da Falca:

- ✓ Colocação de uma barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)** na interseção com o Ramal para a Caldeira;
- ✓ Colocação de uma barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)** no cruzamento com o Caminho Florestal da Serra da Feteira.

Caminho Florestal da Serra da Feteira:

- ✓ Colocação de uma barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, [Sentido Oeste/Este] no cruzamento do Caminho das Bacias Leiteiras com o Caminho Florestal da Caldeira.

Caminho Florestal da Caldeira:

- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, [sentido Este-Oeste] na interseção com o Caminho Florestal do Brejo.

Caminho Florestal do Brejo:

- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, [Sentido Oeste-Este] na interseção com o Caminho Rural da Praia do Norte.

Caminho Rural da Praia do Norte:

- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, [Sentido



Sul/Norte] na interceção com o Caminho Rural da Ribeira funda.

- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, [Sentido Sul/Norte] com o acesso à Estrada Regional 1-1ª [Fim do troço].

NOTA: por solicitação da C.M.H, os cortes terão que ser efetuados com fitas sinalizadoras e por viaturas do CAF, uma vez que não existem sinais de Sentido Proibido (C1) suficientes para os Caminhos Rurais com ligação aos troços.

EFETIVO – 6(seis) Polícias

- **1 (um) polícia como Chefe de Secção**, que coordena o policiamento no troço.
- **1 (um) polícia** na interceção da Estrada da Caldeira com o Caminho Rural do Alto da Falca (Início do Troço) vedando o acesso de viaturas ao percurso da prova, exceto viaturas da organização e da competição.
- **1 (um) polícia** na interceção do Caminho Rural do Alto da Falca o Caminho Rural da Serra da Feteira (cimo das Bacias Leiteiras, junto à antiga Casa do Cantoneiro). (SAÍDA DE EMERGÊNCIA).
- **1 (um) polícia** na interceção do Caminho Florestal da Serra da Feteira com o Caminho Florestal da Caldeira (Águas Claras – Casa do Flamínio, no final da Serra da Feteira).
- **1 (um) polícia** - na interceção do Caminho Florestal do Brejo com o Caminho Rural da Praia do Norte. (SAÍDA DE EMERGÊNCIA).
- **1 (um) polícia** - no entroncamento do Ramal da Praia do Norte e acesso à Estrada Regional 1-1ª (Restaurante Rumar).

4. Quarto Troço (PEC7/9): Vulcão dos Capelinhos - Varadouro.

IMPORTANTE: Fecho dos troços às **14h45** | Início da prova às 15h45 | 2ª Passagem às 17h29.

FITA DE TEMPO:

14h45 - as viaturas começam a chegar ao ponto de partida do troço - Vulcão dos Capelinhos.

14h48 - Fecho do troço e iniciam-se as verificações do percurso por parte do adjunto de segurança, pelo Observador, pelo Diretor de Prova, pela viatura 000, pela viatura 00 e finalmente pela viatura 0.

15h48 - Início da prova - **1ª PASSAGEM** do 4.º Troço - Vulcão dos Capelinhos.

16h26 - chegada das viaturas para **2ª PASSAGEM** no troço.

16h29 - Iniciam-se as verificações do percurso por parte do adjunto de segurança pelo Observador, pelo Diretor de Prova, pela viatura 000, pela viatura 00 e finalmente pela viatura 0.

17h29 - Início da prova - **2ª PASSAGEM** no 4.º Troço - Vulcão dos Capelinhos.

PERCURSO:

Este troço tem um percurso total de 6.04km, com 2 (duas) Zonas Intermédias, sendo realizadas 2 (duas) passagens no mesmo.

A prova decorre em toda a extensão da Estrada do Varadouro Comprido, iniciando-se na interceção com o Ramal do Porto do Comprido e finalizando antes da interceção com a Rua Amorim.

Após término da 1ª passagem neste troço os participantes seguirão em velocidade moderada e em cumprimento com o Código da Estrada até ao Caminho Rural do Alto da Falca (início do 3º Troço). Após



términos da 2ª passagem neste troço os participantes seguirão em velocidade moderada e em cumprimento com o Código da Estrada até ao parque de assistências (Avenida Machado Serpa).

SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA / CORTES DE TRÂNSITO

Estrada Varadouro Comprido:

- ✓ Colocação de uma barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)** na interceção com o Ramal do Porto do Comprido [Início do Troço].
- ✓ Colocação de uma barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)** no cruzamento com a Rua Amorim [Fim do Troço].
- ✓ Colocação de sinalização de **Via pública sem Saída (H4)**, no cruzamento com a Rua Tenente Simas.

Caminho da Braça:

- ✓ Colocação de uma barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, no cruzamento com Estrada do Varadouro Comprido.
- ✓ Colocação de sinalização de **Via pública sem saída (H4)**, no cruzamento com a Rua do Canto.

Caminho do Farol:

- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, na interceção com a Estrada do Varadouro Comprido.
- ✓ Colocação de sinalização de **Via pública sem Saída (H4)**, no cruzamento com a Rua do Canto.
- ✓ Colocação de sinalização de **Estacionamento Proibido (C15)** ao longo de toda a extensão da via. (SAÍDA DE EMERGÊNCIA).

Caminho do Tomás Serafim:

- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de Sentido Proibido (C1), na interceção com a Estrada do Varadouro Comprido.
- ✓ Caminho das Confrarias:
- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, na interceção com a Estrada do Varadouro Comprido.

Caminho da Cancela:

- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, na interceção com a Estrada do Varadouro Comprido.

Canada do Alexandre:

- ✓ Colocação de barreira física (grades) e/ou fita, com sinalização de **Sentido Proibido (C1)**, na interceção com a Estrada do Varadouro Comprido.
- ✓ Colocação de sinalização de Via pública sem saída (H4), no cruzamento com o Caminho da Formosinha.

NOTA: por solicitação da C.M.H, os cortes terão que ser efetuados com fitas sinalizadoras e por viaturas do CAF, uma vez que não existem sinais de Sentido Proibido (C1) suficientes para os Caminhos Rurais com ligação aos troços.



EFETIVO – 10 (dez) Polícias

- **1 (um) polícia como Chefe de Secção**, que coordena o policiamento no troço.
- **1 (um) polícia** na interceção da Estrada do Varadouro Comprido com o Ramal do Porto do Comprido [Início do Troço] vedando o acesso de viaturas ao percurso da prova, exceto viaturas da organização e da competição.
- **1 (um) polícia** na interceção da Estrada do Varadouro Comprido com o Caminho do Farol, junto ao Farol do Vale Formoso vedando o acesso de viaturas ao percurso da prova. (SAÍDA DE EMERGÊNCIA).
- **1 (um) polícia Motociclista (03-BA-28)** na interceção da Estrada do Varadouro Comprido com o Caminho do Farol/Estrada Regional 1-2ª, para coordenar trânsito e estacionamento na extensão do Caminho do Farol. (SAÍDA DE EMERGÊNCIA).
- **1 (um) polícia** na interceção da Estrada do Varadouro Comprido com o Caminho das Confrarias vedando o acesso de viaturas ao percurso da prova (Casa José Henrique).
- **2 (dois) polícias** no Miradouro do Caminho do Varadouro do Comprido, com a missão de manterem a segurança dos espetadores à passagem das viaturas do rali;
- **1 (um) polícia** na interceção da Estrada do Varadouro Comprido com a Canada do Alexandre vedando o acesso de viaturas ao percurso da prova (Ermida).
- **1 (um) polícia** na interceção da Estrada do Varadouro Comprido com a Rua Amorim vedando o acesso de viaturas ao percurso da prova [Final do Troço].
- **1 (um) polícia Motociclista (03-BA-26)** na interceção da Estrada do Varadouro Comprido com a Rua Tenente Simas coordenar trânsito e estacionamento com liberdade de deslocação para auxiliar a regular trânsito e estacionamento na Canada do Alexandre.

5. Avenida 25 de Abril - Entrega de Prémios

Horário: das 16h00 às 20h00 de 10MAI

SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA / CORTES DE TRÂNSITO

- Colocação de barreira física (grades) e sinalização com **2(dois) sinais Trânsito Proibido (C2)**:
- ✓ Um sinal no entroncamento da Avenida 25 de Abril com a Travessa da Boa Viagem;
- ✓ Um sinal no entroncamento da Avenida 25 de Abril com a Rua Conselheiro Medeiros (Café Internacional);
- ✓ No entroncamento da Rua Vasco da Gama (Largo do Infante) com a Rua Cônsul D'Abney, sentido Sul/Norte, **1 (um) Sinal de Sentido Obrigatório à esquerda**;
- ✓ No entroncamento da Rua Cônsul D'Abney em sentido descendente com a Rua Vasco da Gama (Largo do Infante), **1 (um) Sinal de Sentido Obrigatório à direita**, direcionando o trânsito para Sul;
- ✓ **1(um) sinal de Sentido Proibido (C1)** – no início da Rua Canto Dona Joana, impedindo o trânsito vindo da Rua Walter Bensaúde circular para a Avenida 25 de Abril.

EFETIVO – 2(dois) Polícias

- ✓ **1 (um) polícia** - no entroncamento da Avenida 25 de Abril com a Travessa da Boa Viagem, o qual, só deixa entrar as viaturas participantes para a entrega de prémios.
- ✓ **1 (um) polícia** - no entroncamento da Avenida 25 de Abril com a Rua Conselheiro Medeiros (Café Internacional), o qual, só deixa entrar as viaturas participantes para a entrega de prémios.

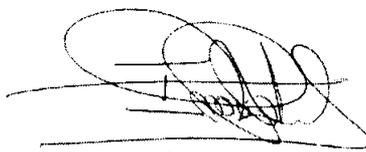


Em suma, serão necessários requisitar polícias em regime de remunerado: nomeadamente 2 (dois) polícias de categoria de Oficial, 4 (quatro) polícias de categoria de Chefe e 50 (cinquenta) polícias de categoria de agente dos quais: 4 (quatro) são reservas; 4 (quatro) são motociclistas; 2 (dois) são motoristas; e 42 (quarenta e dois) são apeados. Perfazendo um total de 56 (cinquenta e seis) polícias e 9 viaturas (5 veículos e 4 motocicletas).

Assim, é nosso parecer não haver inconveniente na realização do referido evento no dia e período solicitado, desde que seja cumprido o acima indicado.

Refere-se que o não cumprimento das condições propostas e constantes da autorização concedida é sancionada com coima de 700,00€ a 3.500,00€, nos termos do artigo 8.º, n.º 3 do Código de Estrada.

O Cmdt da Esq. Trânsito



CF. 140175

Inácio Russo

Chefe Coordenador nº 140175



